

燃油车也开始卷智能？第三代领克 03：272马力+8AT变速箱 + 39 项辅助

来源：陈冠行 发布时间：2025-11-20 14:00:09

在紧凑型燃油轿车市场，领克 03 系列一直是兼具个性与实力的代表。凭借源自赛事的调校功底和贴合年轻用户的产品定位，它从上市之初就积累了不少拥趸。如今，第三代领克 03 正式焕新上市，带着动力、智能、设计等多维度的升级而来，既延续了家族的性能基因，又针对性地优化了老款车型的用户反馈点。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1418辆

与老款相比，新车的核心升级集中在三大方面：动力总成的优化升级让性能更强劲，智能系统的全面迭代填补了此前的短板，外观内饰的细节焕新则进一步提升了产品质感。接下来，我们将从多个维度，结合日常选车用车场景，全面解析这款焕新后的紧凑型燃油轿车。

品牌基因与焕新背景



领克品牌自诞生便将“运动”与“性能”刻入内核，领克 03 作为品牌新款轿车，更是这一基因的核心载体。以 03 为基石，领克构建起覆盖普通版、03+、03++、03TCR 赛车的完整性能家族，“中国性能车家族”形象深入人心。这份实力源自赛场深耕。截至 2024 年，领克 Cyan Racing 车队驾驶 03TCR 赛车斩获颇丰。赛场技术积累持续反哺民用，让普通用户也能体验赛事级调校质感。

随着市场需求升级，用户对燃油车的要求不再局限于动力操控，智能、舒适、质感等维度愈发重要。第三代领克 03 精准回应需求，在老款基础上实现三大核心升级：动力总成优化让性能更强劲平顺，智能系统迭代填补短板，外观内饰焕新提升视觉与个性化体验。

动力与驾控：性能再进阶，操控更纯粹？



动力与驾控是领克 03 的核心竞争力，第三代车型在这一维度升级明显，既保运动本色，又兼顾日常实用。



2.0TD 车型搭载 Drive-E 2.0TD T5 Evo 涡轮增压发动机，全新匹配 8AT 变速箱。参数层面，最大马力 272Ps、最大功率 200kW、峰值扭矩 400N·m，相比老款 254Ps 马力、350N·m 扭矩提升显著，百公里加速从 6.9 秒压缩至 6.5 秒，同时百公里最短制动距离仅 35.5m，制动响应极为迅速。

实际驾驶中，动力输出迅猛且持续。低速时涡轮迟滞控制出色，起步细腻平顺，市区跟车无突兀窜动；中高速储备充足，深踩油门超车有持续推力，100km/h 以上再加速能力依旧可观。8AT 变速箱换挡轻柔，逻辑清晰，日常驾驶无明显顿挫，激烈驾驶时换挡速度加快，与发动机配合默契，可靠性经市场验证。

1.5TD 车型保留 1.5TD+7 速湿式双离合变速箱动力总成，最大马力 181Ps、峰值扭矩 290N·m，处于同级别主流水平。日常驾驶足够轻快，市区起步跟车灵活，高速超车并线动力充足，无“小马拉大车”感。

7 速湿式双离合变速箱换挡速度较快，正常模式以平顺省油为目标，急加速时仅有轻微顿挫。燃油经济性突出，市区拥堵油耗 7.5-8.5L / 百公里，高速巡航可控制在 6L 左右，有效降低日常用车成本。

03 + 性能家族：赛道级动力释放

针对深度性能爱好者，新领克 03 + 性能进阶版搭载 Drive-E 2.0TD T6 机械 + 涡轮双增压发动机，最大输出 309 马力，峰值扭矩 420N·m，百公里加速 5.41 秒。03++ 系列的 Racing 版与 TCR Cyan 版则更进一步，均搭载 2.0TD T6 EVO 双增压引擎 + 8AT 竞速变速箱，最大输出 350 马力，峰值扭矩 450N·m，其中 Racing 版百公里加速 4.89 秒，配备四驱系统；TCR Cyan 版采用碳纤维机盖与车顶减重约 11.3kg，搭配 FIA 认证赛车桶椅、19 英寸定制轮圈及米其林 CUP2 轮胎，堪称“可合法上路的赛车”。

驾控调校：赛事基因的日常转化

底盘采用前麦弗逊 + 后多连杆独立悬挂，调校偏硬朗但不失韧性。过弯时悬挂支撑充足，抑制车身侧倾，行驶姿态稳定；转向手感细腻、指向精准，虚位小，车头响应及时，带来“指哪打哪”的操控感。

底盘滤震和隔音有明显提升，细小颠簸过滤充分，大坑洼路段回弹干脆无多余晃动；高速行驶车身稳定，风噪路噪控制到位，不影响车内交流。此外，1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 车型可选装碳纤维驭风尾翼，高速行驶时能提升空气下压力，增强稳定性。

智能体验：燃油车的智能新解？

第三代领克 03 打破“燃油车智能薄弱”的固有印象，搭载 LYNK Flyme Auto 车机系统与千里浩瀚 H3 辅助驾驶方案，配合高性能硬件，带来便捷实用的智能体验。

LYNK Flyme Auto 车机系统：流畅易用，互联便捷

这套车机系统基于龙鹰一号芯片打造，配备 16G 运存 + 128G 内存，界面简洁、操作逻辑贴近智能手机，响应速度快，滑动切换应用无卡顿。支持 AI 大模型车机语音、自定义桌面、smart bar 及小窗模式等功能，交互体验大幅升级。

手车互联功能实用，导航、音乐、联系人等信息可无缝同步，手机规划路线上车后自动接续，音乐播放无缝切换。可视化车道导航采用 3D 立体显示，清晰展示车道和路口转向信息，复杂路段不易走错。智能场景模式包含通勤、休闲、运动等，运动模式下调整语音语速、音乐风格并显示性能数据，休闲模式则调低空调风速、播放舒缓音乐。三屏互联实现仪表盘、中控屏、副驾娱乐屏信息共享，强光下显示依旧清晰。

千里浩瀚 H3 辅助驾驶方案：实用导向，提升安全

包含 39 项驾驶辅助功能，覆盖多场景需求。高速路段，NOA 高速领航可自动保持车道居中、调整车速、保持安全车距，还能提前规划车道、自动完成匝道汇入驶出，减轻长途疲劳。

全场景泊车功能可自动识别车位、规划路线，控制方向盘和油门刹车完成泊车，降低新手停车难度。城市拥堵路段，ICC 智能巡航 + TLA 交通拥堵辅助 + SGW 交通标志识别，可自动跟车、提供安全提醒，减少频繁启停操作。小蓝灯在功能启动时亮起，驾驶员注意力不集中时闪烁并语音提醒，需注意辅助功能不能替代驾驶员操作。

Lynk Sound 聆境之声沉浸音响系统：听觉体验升级。这套音响系统配备 14 扬声器，音质均衡，高中低音层次分明，高音通透、中音醇厚、低音沉稳不浑浊。支持多种音效模式选择，高速行驶时能抵消风噪路噪影响，保证音乐清晰度，满足不同聆听需求。

外观与内饰：设计焕新，质感升级

第三代领克 03 在外观内饰上针对性焕新，保留家族设计语言，加入更多时尚运动元素，材质和配色更丰富，质感显著提升。

全新猎风前脸极具冲击力，大尺寸黑色蜂窝状进气格栅搭配犀利 LED 大灯，大灯造型细长、内部精致，点亮后辨识度高。前保险杠两侧通风口造型犀利，兼具美观与刹车散热功能。

车身侧面线条流畅，低趴姿态搭配溜背车顶营造轿跑视觉效果，黑色车窗饰条 + 银色轮毂提升时尚感。车身尺寸为 4684mm×1843mm×1460mm，轴距 2730mm，与老款基本一致，保障车内空间。新增极光银车色，不同光线条件下呈现不同质感，另有多款经典车色可选。

车尾设计运动感十足，碳纤维驭风尾翼兼具装饰性和空气动力学效果，贯穿式 LED 尾灯造型独特、点亮醒目。后保险杠与前脸呼应，犀利排气口搭配底部扩散器，强化运动基因。

内饰设计：配色焕新，材质优化

保留暗曜黑内饰，新增炽热红、纯粹白两种配色。暗曜黑搭配红色缝线凸显运动感，炽热红内饰视觉冲击力强、材质耐磨透气，纯粹白内饰简约清新、采用防污材质易打理。内饰多处采用软性材质包裹，触感细腻。方向盘握感舒适，集成多媒体和辅助驾驶控制按键；仪

表盘和中控屏显示清晰、操作便捷。储物空间设计合理，门板、中控台、扶手箱等均设有储物格，满足日常需求。

车内空间与舒适性：兼顾运动与实用

作为紧凑型轿车，第三代领克 03 兼顾运动与实用，通过优化空间布局，保障乘坐舒适性和使用便利性。

乘坐空间：满足日常使用需求

前排座椅调节范围大，身高 180cm 驾驶员调整后头部余量约一拳，座椅包裹性好，转弯时能提供充足支撑。后排得益于 2730mm 轴距，腿部余量约两拳，头部因溜背设计余量约四指，不会过于局促。后排中间地板凸起幅度小，对中间乘客影响不大，三人同行也不拥挤，能满足家庭日常出行需求。

舒适性配置：细节提升体验

中高配车型座椅配备电动调节、加热、通风功能，仿皮或真皮材质触感细腻、透气性好。空调系统制冷制热迅速，支持分区控制，可通过中控屏或方向盘快捷键操作，满足不同乘客需求。车内隔音效果出色，高速风噪路噪控制到位，发动机噪音抑制良好，仅急加速时略有传入且不刺耳。底盘滤震表现优秀，细小颠簸过滤充分，大坑洼路段回弹干脆，乘坐体验平稳。

安全表现：全面防护，出行无忧

安全是领克品牌核心优势，第三代领克 03 延续高标准，从车身结构、主动安全、被动安全多维度提供全面防护。

车身结构：扎实可靠的基础。采用高强度钢材打造，关键部位使用热成型钢，提升车身刚性和抗碰撞能力。笼式车身设计能在碰撞时分散冲击力，减少驾驶舱变形，保留生存空间。车身焊接工艺精湛，焊缝均匀平整，既提升密封性，又增强刚性，为驾控稳定性提供支持。

主动安全：防患于未然。除 39 项辅助驾驶功能外，还配备车道偏离预警、前方碰撞预警、自动紧急制动等配置。车道偏离时通过方向盘震动或语音提醒，碰撞风险出现时及时预警，紧急情况下自动制动，减轻或避免事故损失。

被动安全：全面守护。车内配备前排双安全气囊、前排侧安全气囊、前后排头部气帘等，碰撞时全方位保护乘员。前排安全带配备预紧器和限力器，碰撞时固定乘员并控制拉力，避免二次伤害。全系标配儿童安全座椅接口，内饰材质经环保检测，有害物质含量低于国标，保障车内健康安全

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1418辆

购买建议：按需选择，性价比之选

第三代领克 03 家族提供多元化产品矩阵，2026 款普通版官方指导价 12.18-15.68 万元，限时权益价下探至 10.38 万元起，具体涵盖 1.5TD DCT Plus（12.18 万）、1.5TD DCT Pro（12.68 万）、1.5TD DCT Halo（13.68 万）及 2.0TD AT Ultra（15.68 万）四款车型。

家用通勤之选：1.5TD 系列性价比突出，181 马力动力满足日常需求，油耗控制优秀，适合注重经济性的家庭用户；驾控爱好者之选：2.0TD AT Ultra 车型以 272 马力 + 8AT 的动力组合，兼顾性能与日常实用性，是追求驾驶乐趣的主流之选；性能玩家之选：03 + 性能进阶版（23.88 万）、03++ Racing 版（28.88 万）及 03++ TCR Cyan 版（42.03 万）逐步升级赛道配置，从双增压动力到轻量化车身，满足硬核性能需求。

领克还为购车用户提供多重权益，包括热爱启动基金、热爱无忧礼（保养补贴）、焕新礼（置换补贴）；针对性能用户，更推出“赛道圆梦礼”——包含中级赛道驾驶培训与赛道体验券，进一步降低性能体验门槛。

详情请咨询当地经销商

总结：全面焕新，实力进阶

第三代领克 03 的焕新是一次全面产品力升级。2.0TD+8AT 的动力组合强化驾驶乐趣，1.5TD 车型坚守经济性底线，03 + 家族则持续拓宽性能边界；LYNK Flyme Auto 车机与千里浩瀚 H3 辅助驾驶的加入，彻底打破燃油车智能短板；外观内饰的细节焕新让个性与质感并存；安全与空间的均衡表现则兼顾家庭需求。

这款车既满足年轻用户对性能和个性的追求，又能兼顾家庭用户对实用舒适的需求，在紧凑型燃油轿车市场竞争力突出。对于正在选车的用户，第三代领克 03 值得重点关注和试驾体验。

HTML版本： [燃油车也开始卷智能？第三代领克 03：272马力+8AT变速箱 + 39 项辅助](#)